



Страховая корпорация Lloyd's



Корпорация названа по имени Эдварда Ллойда, который стал известен с 1688 г. После смерти Э.Ллойда организацию возглавил Юлиус Ангерштейн, ставший, по сути истинным создателем корпорации «Ллойд» и известный под именем «отец Ллойда».



Сейчас Ллойд - это и одна из крупнейших страховых компаний, и классификационное общество, занимающее лидирующие позиции в мировом торговом флоте



**Успех объединения Ллойда, отчасти объясняется сочетанием
наисовременнейших автоматических методов расчета с почти
фанатической приверженностью традициям.**

. С 1696 г. Эдвард Ллойд стал издавать страховую газету "Ллойда Ньюс", а с 1734 г. – "Ллойдз Лист".

LLOYD'S LIST

AND

COMMERCIAL DAILY CHRONICLE.

No. 21,118. [Registered or
transmission abroad.]

LONDON, TUESDAY, JANUARY 3, 1882.

[PRICE 3D.]

STEAMSHIPS FOR AMERICA.

 **'ANCHOR LINE' STEAMSHIPS**
LONDON direct to NEW YORK.—The
underectioned or other first-class Steamers of the
'Anchor Line' are intended to be despatched punctually from the
Victoria Docks, LONDON, direct to NEW YORK:—
GALATIA Wednesday, 4th Jan.
ALSATIA Saturday, 14th Jan.
UTOPIA Saturday, 21st Jan.

Galatia carries no passengers.
And Weekly thereafter. Unrivalled passenger accommodation
for all classes. Freight moderate. Passage money to New York
Boston Philadelphia, Baltimore and Portland—Steerage, Six guineas;
Cabin, Twelve and Fifteen guineas.
HENDERSON BROTHERS, 17 Water Street, Liverpool; 1 Panmure
Street, Dundee; 47 Union Street, Glasgow; 3 Rue Scribe, Paris;
HICKIE, BORMAN & Co., 11 Waterloo Place, Pall Mall, London,
S.W.; or to
HENDERSON BROTHERS 18 Leadenhall Street, London

AMERICAN LINE.
UNITED STATES MAIL STEAMERS.
 **LIVERPOOL to PHILADELPHIA**
Every WEDNESDAY.
First class full-powered Iron Steamships.
Accommodation for passengers, equal to any European Line.
Passengers and goods landed at Philadelphia on the Wharf of the
PENNSYLVANIA RAILROAD.

THIS IS THE SHORTEST AND BEST ROUTE TO THE WEST.
Apply to KELLER, WALLIS & POSTLETHWAITE,
5 and 7 Fenchurch Street, E. C.; or
RICHARDSON, SPENCE & CO.,
17 and 19 Water Street, Liverpool.

STEAMSHIPS FOR SWEDEN.

STEAMSHIPS FOR THE WEST INDIES.

THE **'DIRECT' LINE OF STEAM PACKETS**
BETWEEN
 **LONDON AND DEMERARA.**
The following first-class fast Steamers will be
despatched as under, calling at Dartmouth for mail:—
Steamer. Class. Tons. London. Dartmouth.
BLENHEIM 90 A 1 at Lloyd's 1163 4th Jan. 6th Jan.
NITH 90 A 1 at Lloyd's 1152 25th Jan. 27th Jan.
RORAIMA 90 A 1 at Lloyd's 1178 12th Feb. 12th Feb.

These Steamers will load at No. 5 Shed, North Side, West India
Dock
For further particulars, apply to
SCRUTTON, SONS & CO., 9 Gracechurch Street; or to
STOVELL & BROWN, 9 Lime Street.

 **LONDON SURINAM & BERBICE**
via DEMERARA.
Every three weeks by the "DIRECT LINE"
STEAMERS. Next Steamer "BLENHEIM," leaving London
4th Jan. (Last shipping day 3rd Jan.) For further particulars
apply in London
Agents in Rotterdam— to SCRUTTON, SONS & Co.,
Levingston & Houwen. 9, Gracechurch-street, E.C.
In Amsterdam— or to STOVELL & BROWN,
Van Tubergen & Daan. 9, Lime-street, E.C.

THE **'DIRECT' LINE OF STEAM PACKETS**
BETWEEN
 **LONDON AND DEMERARA.**
The fine first-class screw steamer BLENHEIM,
90 A 1 at Lloyd's, 1163 tons register, 500 h.p. effective,
J. Trattles, Commander, loading in the West India Docks,
No. 5 Shed (North Side).
Last day for Shipping, the 3rd Jan. 1882 (unless previously full).
Calling at Dartmouth for mail on Friday, the 6th Jan. Letters
received "By orient at." "Blenheim," via Dartmouth.

STEAMSHIPS FOR JAVA, CHINA, &c.

 **"NEDERLAND" STEAMSHIP**
COMPANY.—Regular Mail Line from
SOUTHAMPTON to PADANG, BATAVIA,
SAMARANG, SOERABAYA (calling at RAJAPLES), CHERIBON,
TAGAL, PEKALONGAN, PALEMBANG, MUNTOK, BOR-
NEO, MACASSAR, MOLUCCO, &c. The magnificent, new full-
powered Royal Mail Steamships of this Line are appointed to leave
as follows:—

Tons	h.p.	Tuesday
2,951	400	Jan. 3

Taking goods at favourable through rates from London and Man-
chester. Goods must leave London or Manchester previous Satur-
day. For rates of freight and all other information, apply to
KELLER, WALLIS & POSTLETHWAITE, Southampton;
73 Piccadilly, Manchester; and 5 and 7 Fenchurch Street,
London, E.C.

NOTE.—This is the only Company under special Mail Contract w
the Netherlands Government.

STEAMSHIPS FOR INDIA, CHINA, &c.

 **CASTLE LINE of Steam Packets**
via SUEZ CANAL for PENANG, SINGAPORE
HONG KONG, and SHANGHAI, taking goods for
transhipment to JAVA, JAPAN, and AUSTRALIAN PORTS at
through rates at shippers' risk:—

Name	Class	Tons	h.p. nom.	Sailing
GLAMIS CASTLE	100 A 1	2,340	300	January 7
FLEURS CASTLE	100 A 1	2,478	300	January
KENMURE CASTLE	100 A 1	2,950	200	February
LOUDOUN CASTLE	100 A 1	2,478	450	To follow
GORDON CASTLE	100 A 1	2,019	300	To follow
MINARD CASTLE	100 A 1	2,300	350	To follow



В отличие от таверн, где пьяницы нередко устраивали дебоши, кофейни представляли собой тихие и солидные заведения, где уважаемые господа обсуждали деловые вопросы



Сам Ллойд никогда лично не занимался страховым бизнесом, но обеспечивал конфиденциальность переговоров. Для этого он установил индивидуальные кабины в кофейне и снабжал клиентов письменными принадлежностями

В 1720г. британское правительство, само того не желая, оказало Ллойдю неоценимую услугу - оно даровало хартию на монопольное страхование Лондонской и Королевской биржевым страховым корпорациям.



Сейчас в объединении Ллойда насчитывается 300 таких групп страховщиков, каждая из которых объединяет от нескольких лиц до нескольких сотен участников



В 1793 г. началась война Англии с Францией, и члены Ллойда стали страховать суда королевского военно-морского флота. К 1815 г. Ллойд стал крупнейшей корпорацией, поддерживавшей действия британского военного флота.



Перед важными сообщениями глашатай бьет в подвешенный над трибуной колокол с судна "Лютин" - один удар, если вести хорошие, и два - в случае дурных вестей





С 1961 г. в Ллоиде действует вычислительный центр, позволивший ввести новую централизованную систему подсчета.



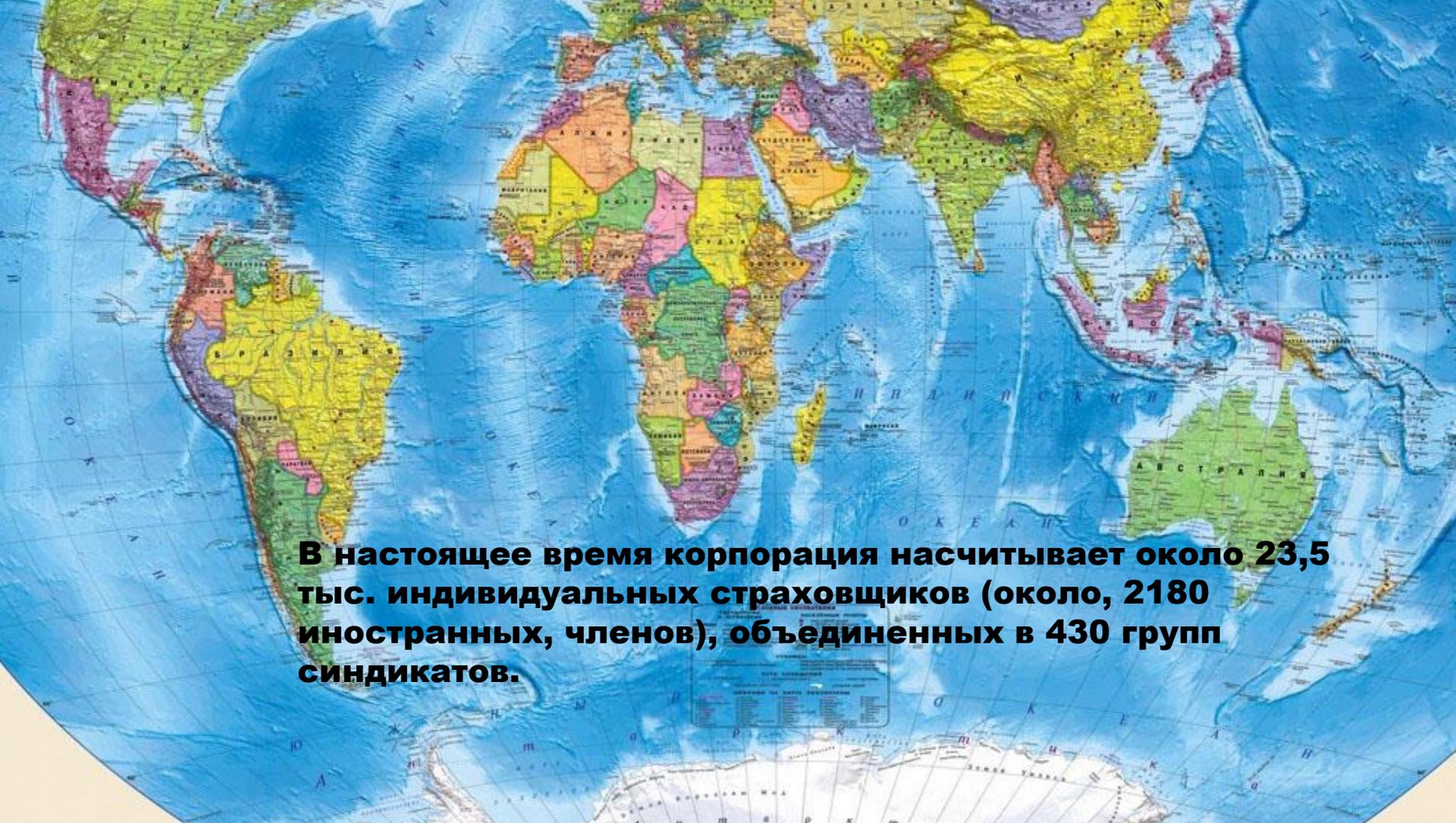
Влияние Ллойда на развитие морского спасательного дела трудно переоценит



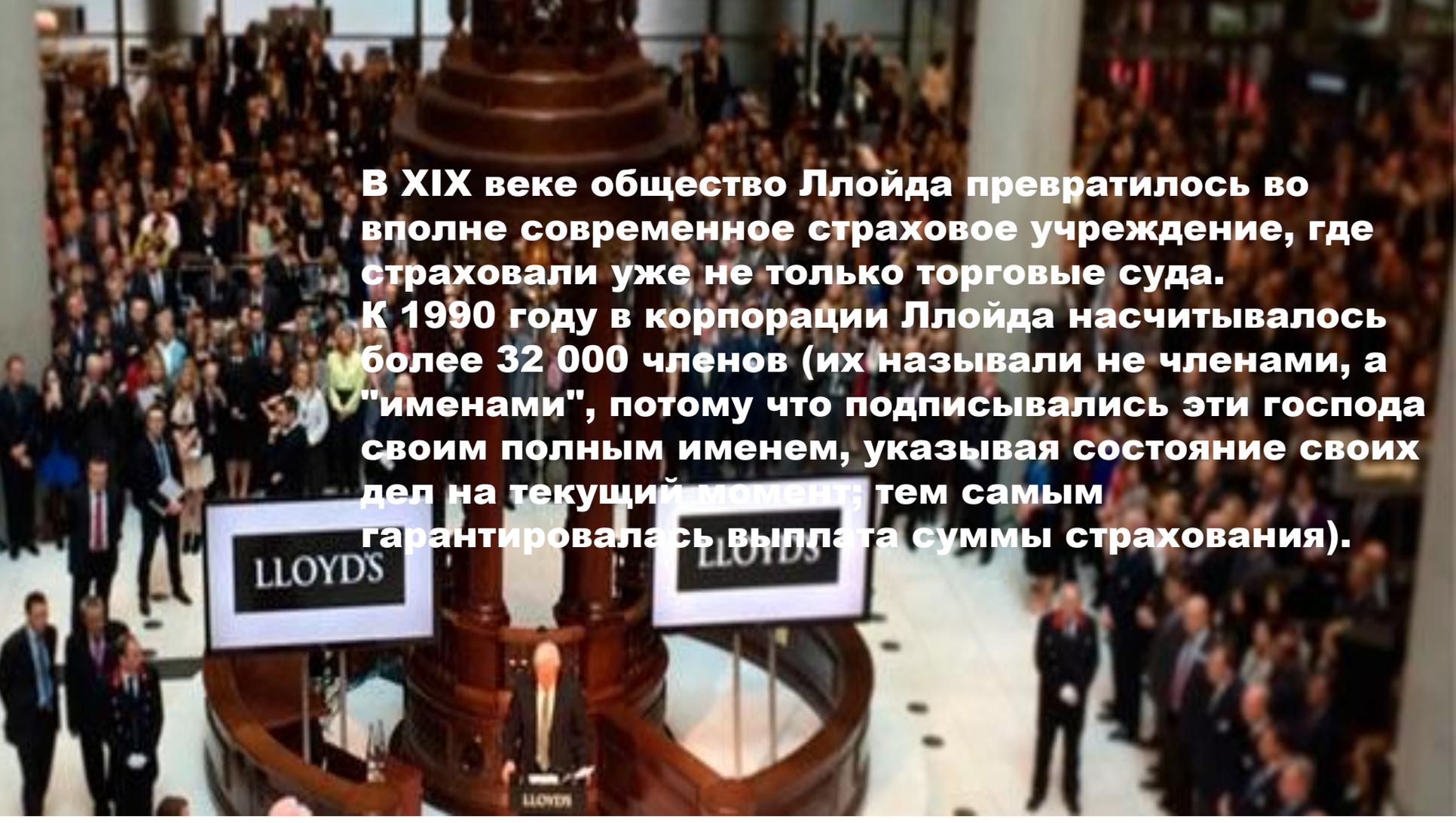
Наибольшее влияние на эволюцию спасательного дела на море оказала, несомненно, так называемая стандартная форма договора о спасании, разработанная Комитетом Ллойда с целью регулирования и унификации отношений между спасателем и терпящей бедствие стороной.

A historical courtroom scene featuring several men in black legal robes and white wigs. One man in the foreground is standing and gesturing with his right hand towards the left. In the background, other men are seated at a table with books and a candle. The setting is a wood-paneled room with a window in the background.

Деятельность страховых синдикатов корпорации "Ллойд" непосредственно не подлежит надзору со стороны Департамента торговли и промышленности (DTI)

A world map with Russian labels for continents and countries. The map is centered on the Atlantic Ocean. The text box is overlaid on the map, positioned over the Atlantic Ocean and the eastern coast of South America. The text is in bold black font.

В настоящее время корпорация насчитывает около 23,5 тыс. индивидуальных страховщиков (около, 2180 иностранных, членов), объединенных в 430 групп синдикатов.

A high-angle photograph of a large, crowded indoor space, likely a modern office or a public event. In the center, there is a prominent, dark wooden structure that resembles a traditional Lloyd's market clock. Two large, white rectangular signs with black text reading "LLOYD'S" are positioned on either side of the central structure. The crowd consists of many people, mostly men in business suits, some standing and some walking. The lighting is bright, and the overall atmosphere is busy and professional.

В XIX веке общество Ллойда превратилось во вполне современное страховое учреждение, где страховали уже не только торговые суда. К 1990 году в корпорации Ллойда насчитывалось более 32 000 членов (их называли не членами, а "именами", потому что подписывались эти господа своим полным именем, указывая состояние своих дел на текущий момент; тем самым гарантировалась выплата суммы страхования).



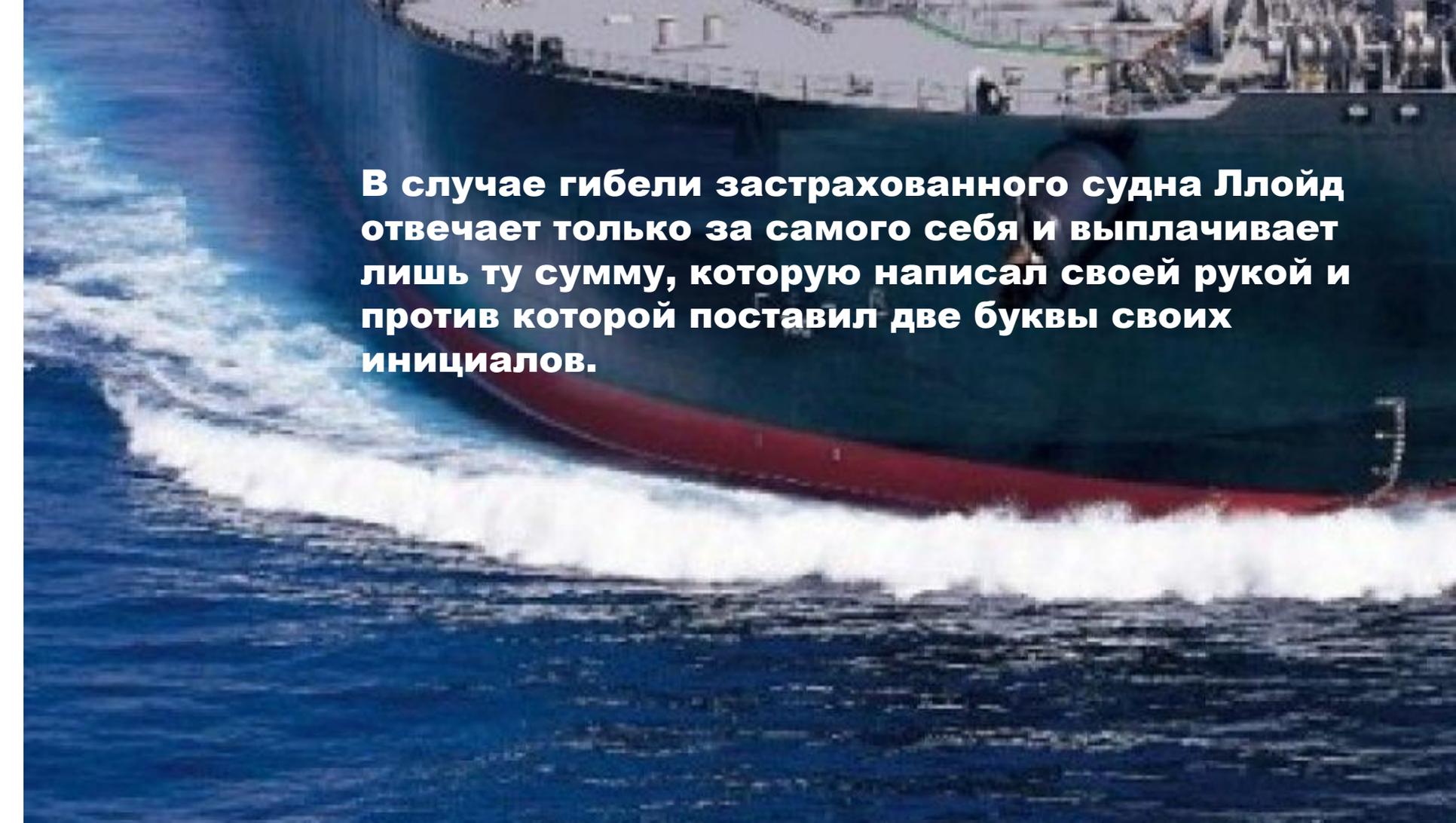
Члены корпорации (Capital providers)
1238 Корпоративных члена (corporate members)
773 Индивидуальных членов с неограниченной ответственностью (individual Names with unlimited liability)
Участники рынка (Market participants)
51 агент (managing agents)
87 синдикатов (syndicates)
176 сертифицированных брокеров Ллойда (Lloyd's brokers).



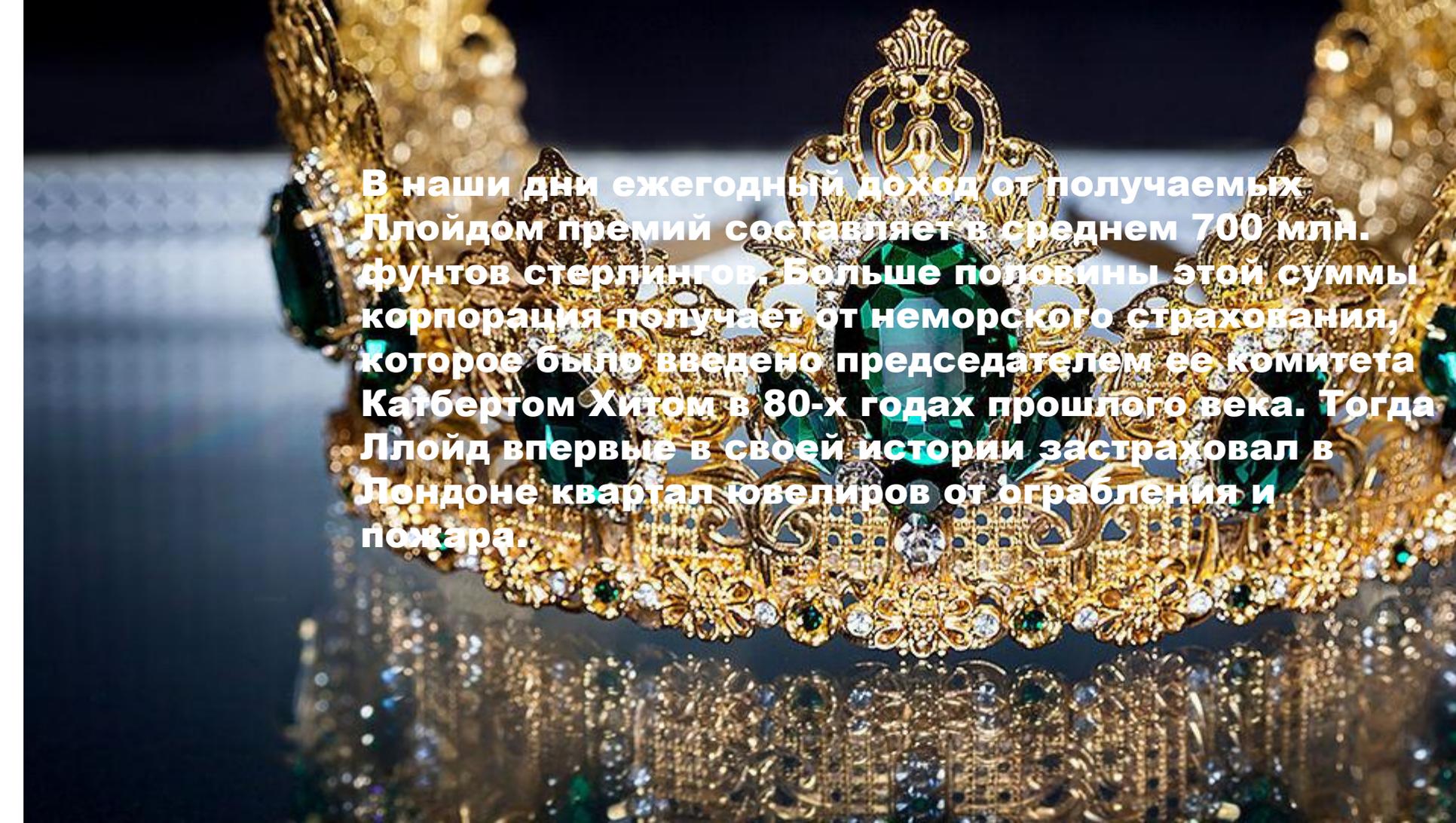
Удивительно, но факт – Ллойд сам не страхует и не несет юридической ответственности за действия своих членов. По уставу корпорации страхованием судов и прочего имущества имеют право заниматься лишь определенные лица – так называемые "страхующие члены Ллойда" или "подписывающие члены Ллойда."

An aerial photograph of the offshore supply ship 'Jahre Viking' (IMO 9107403) sailing on the open sea. The ship is painted in a dark red hull with a white superstructure. A prominent feature is a tall, cylindrical tower with a blue and white checkered pattern. The deck is cluttered with various pieces of equipment, including cranes and storage containers. The ship's name 'JAHRE VIKING' and the IMO number '9107403' are visible on the bow.

В наше время стоимость судов, самолетов и заводов доходит до десятков миллионов фунтов стерлингов, и современным страховщикам приходится объединяться в синдикаты, капитал которых мог бы покрыть стоимость застрахованного имущества

A large cargo ship with a dark blue upper hull and a red lower hull is shown from a side profile, moving across the ocean. The ship is leaving a white wake behind it. The sky is clear and blue.

В случае гибели застрахованного судна Ллойд отвечает только за самого себя и выплачивает лишь ту сумму, которую написал своей рукой и против которой поставил две буквы своих инициалов.



В наши дни ежегодный доход от получаемых Ллойдом премий составляет в среднем 700 млн. фунтов стерлингов. Больше половины этой суммы корпорация получает от неморского страхования, которое было введено председателем ее комитета Катбертом Хитом в 80-х годах прошлого века. Тогда Ллойд впервые в своей истории застраховал в Лондоне квартал ювелиров от ограбления и пожара.

СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО
„РУССКІЙ ЛОЙДЪ“

въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

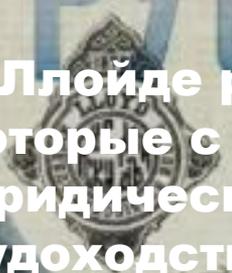
Временный Уставъ, утвержденный 21 Іюня 1809 года, одобренъ Императоромъ Указомъ Высочайшимъ 27 Октября 1809 года.



А В Ш И Я

№2480

ВЪ ПЯТЬСОТЪ РУБЛЕЙ
Выдана Госпожѣ Давидѣ Генриховнѣ Толмач.
Президентовъ Правленія С. Гусевъ. Вице-Президентовъ Правленія Обресковъ.



В Ллоиде родилось много форм документов, которые с годами прочно вошли в обиход юридической и коммерческой практики морского судоходства. Уже на протяжении почти двух столетий применяется "Морской страховой полис Ллойда" (на судно и на груз). Его форма, принятая в 1779 г., порядок изложения условий и толкование